



Procédure de montage pour moteur d'occasion à transmettre à votre garagiste !

A. Avant le montage :

- contrôler les circuits : eau, huile, air, carburant
- faire un contrôle des culbuteurs ainsi que des injecteurs et les régler si nécessaire
- faire un contrôle de la pompe à huile
- tourner le moteur avec une clé pour vérifier s'il n'y a pas de point d'accrochage
- Remplacer obligatoirement les accessoires suivants : Kit de distribution (courroie(s) ou chaîne(s) + galet(s)) ; Pompe à eau ; Courroie(s) d'accessoires ; Filtres à huile, air et carburant ; Bougies d'allumage et de préchauffage ; joints d'injecteurs ; Liquide de refroidissement et huile respectant les préconisations du constructeur.

Attention : Les kits de distribution (courroie(s) ou chaîne(s) + galet(s)) et la pompe à eau doivent être remplacés par des pièces neuves peu importe le kilométrage. Le moteur peut être en stock pendant une période plus ou moins longue. Il est possible qu'en raison de l'arrêt, ces pièces soient devenues obsolètes ou grippées, ce qui fait qu'elles ne fonctionnent plus de manière optimale. Avant la mise en route, veuillez contrôler la pompe à huile afin de ne pas gripper le moteur.

- caler avec le matériel de la marque du constructeur prévu à cet effet : la courroie de distribution ou la chaîne de distribution
- vérifier toute anomalie au niveau des joints (y compris joint de culasse)
- Monter la poulie accessoire avec beaucoup de soin. Faire attention à ne pas repousser la clavette (si existante). La vis centrale doit être serrée aux couples préconisés à l'aide d'une clé dynamométrique et doit être remplacée par une neuve si nécessaire. Si la motorisation est équipée d'une poulie damper, vérifier son état et si besoin la remplacer par une neuve.
- Contrôler l'état du radiateur et qu'il n'est pas partiellement ou totalement colmaté ; dans le cas d'un changement de moteur suite à un joint de culasse défectueux, le remplacement du radiateur est obligatoire.

- Contrôler le bon fonctionnement et le bon état du ventilateur, des sondes, et du vase d'expansion. Contrôler également les durites, si vous êtes obligé de les remplacer, utilisez des colliers de serrage neufs pour éviter une mauvaise étanchéité.

- Vérifier s'il n'y a pas de corps étranger dans les conduits d'admission, échangeur d'air, et refroidisseur d'huile. Les remplacer si nécessaire.

- vérifier le bon état des pièces périphériques présentes sur le moteur et les remplacer si nécessaire (démarreur, alternateur, volant moteur, compresseur de clim, vanne EGR etc). La garantie s'applique sur le moteur NU, les pièces périphériques sont laissées à titre gracieux, elles ne sont donc pas couvertes par la garantie.

B. Après le montage

- Assurez-vous que les boulons et écrous soient serrés aux couples préconisés. Certains ne peuvent pas être réutilisés. Suivez toujours les préconisations fixées par le constructeur.

- Contrôler si la courroie est correctement tendue

- purger le système de refroidissement en suivant soigneusement les instructions du constructeur et rincer le circuit d'huile.

- avant la mise en route, contrôler si le niveau d'huile est correct ; faire tourner le moteur quelques instants avec le fil de bobine débranché ou la pompe à injection non alimentée afin d'amorcer la pompe à huile.

- Contrôler la pression d'huile et la température d'eau.

- faire une mise au point de l'allumeur, du carburateur et de l'avance avec les données du constructeur ;

- tout montage d'un moteur implique une remise à zéro de la partie électronique du véhicule avec le matériel officiel de la marque.

Il sera précisé que seules les factures du professionnel mandaté par le client prouveront les différentes vérifications effectuées et le remplacement des accessoires obligatoires pour valider les garanties légales.

Si le moteur a été monté par le client seul, il devra valider chaque étape de la procédure de montage et déclarer sur l'honneur avoir effectué ces vérifications.